



GUVERNUL ROMÂNIEI
ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ

privind conversia în acțiuni a unor sume datorate statului de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. precum și modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române

Având în vedere dispozițiile art. 24 din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare și,

ținând cont de necesitatea aplicării unor măsuri financiare pentru redresarea economico-financiară a unor societăți comerciale aflate sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii,

pentru depășirea de către unele societăți comerciale aflate sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a dificultăților generate de lipsa temporară a disponibilităților financiare, precum și în scopul prevenirii acumulării de noi datorii către bugetul general consolidat al statului,

ținând seama de faptul că volumul arieratelor a crescut semnificativ în perioada de criză economico-financiară, din cauza dificultăților financiare cu care s-a confruntat întreaga economie,

întrucât penalitățile și majorările calculate pentru neplata datoriilor influențează negativ rezultatul exercițiului financiar, ceea ce concură la influențarea negativă a situației economico-financiare a țării, conform monitorizării la care este supusă Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.”- S.A. de către Fondul Monetar Internațional și,



având în vedere că neadoptarea în regim de urgență a prezentei ordonanțe de urgență conduce la neîndeplinirea obiectivelor asumate cu Fondul Monetar Internațional, și anume reducerea arieratelor Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.”- S.A.,

în considerarea faptului că aceste elemente vizează interesul public și constituie o situație de urgență și extraordinară a cărei reglementare nu poate fi amânată,

În temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență.

Art. I. – (1) Se aprobă stingerea, prin conversie în acțiuni, a obligațiilor principale și accesoriilor aferente, cuvenite bugetului de stat, bugetului asigurărilor sociale și bugetelor fondurilor speciale, reprezentând impozite, taxe, contribuții și alte venituri bugetare, cu excepția impozitului pe venitul din salarii și asimilate salariilor, individualizate în titluri de creanță, emise până la data de 29 februarie 2012, datorate de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., denumită în continuare Companie, la această dată și neachitate la data eliberării certificatului de atestare fiscală potrivit alin. (3).

(2) Prin derogare de la prevederile art.7 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 64/2007 privind datoria publică, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 109/2008, cu modificările ulterioare, se aprobă stingerea, prin conversie în acțiuni, a obligațiilor principale și a accesoriilor aferente, cuvenite fondului de risc, datorate și neachitate de către Companie, conform evidenței contabile a Ministerului Finanțelor Publice la data prevăzută la alin.(1) și individualizate în titluri de creanță.

(3) În vederea aplicării prezentei ordonanțe de urgență, organul fiscal competent emite, din oficiu, certificatul de atestare fiscală prevăzut de art. 112 din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, care cuprinde obligațiile prevăzute la alin. (1) și (2).



(4) Certificatul de atestare fiscală emis potrivit alin. (3) se comunică Companiei.

(5) Conversia obligațiilor cuprinse în certificatul de atestare fiscală se face la valoarea nominală a acțiunilor.

(6) Data stingerii obligațiilor prevăzute la alin. (1) și (2) este data realizării conversiei.

(7) În cazul în care în perioada dintre data eliberării certificatului de atestare fiscală și data conversiei obligațiilor prevăzute la alin. (1) și (2), Compania efectuează plăți în conturile bugetare aferente tipurilor de obligații fiscale ce fac obiectul conversiei, în această perioadă se sting obligațiile exigibile.

(8) Operarea în evidențele contabile ale Companiei a conversiei în acțiuni a creanței prevăzute la alin. (1) se face în baza certificatului de atestare fiscală emis de organul fiscal competent potrivit alin. (3) și comunicat Companiei potrivit alin. (4).

(9) Operarea în evidențele contabile ale Companiei a conversiei în acțiuni a creanței prevăzute la alin. (2) se face în baza unei „Note” emise de către direcția de specialitate din cadrul Ministerului Finanțelor Publice și comunicată Companiei.

(10) Începând cu data emiterii certificatului de atestare fiscală, pentru obligațiile principale datorate de Companie, care fac obiectul conversiei în acțiuni, nu se calculează și nu se datorează obligații accesorii.

(11) Pentru obligațiile care fac obiectul prezentei ordonanțe de urgență, executarea silită se suspendă la data intrării în vigoare a acesteia și încetează la data conversiei în acțiuni a creanțelor.

(12) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii exercită drepturile și obligațiile statului român, în calitate de acționar unic și înregistrează acțiunile emise de Companie ca urmare a conversiei creanțelor prevăzute la alin. (1) și (2), ținându-se evidența acestora distinct potrivit reglementărilor privind contabilitatea instituțiilor publice în vigoare.

Art. II. - Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 834 din 9 septembrie 2004, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La alineatul (10) al articolului 1, după litera e) se introduce o nouă literă, lit. f) cu următorul cuprins:

„f) *serviciul public de transport feroviar de călători* – serviciul efectuat în domeniul feroviar pentru realizarea transportului public de călători”.

2. Alineatele (4), (7) și (8) ale articolul 5 se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(4) Diferențele dintre tarifele stabilite pentru transportul feroviar public de călători și costurile reale de transport, la care se adaugă o cotă de profit de maxim 3%, constituie compensația serviciilor publice sociale pentru transportul feroviar public de călători și se primesc de către operatorii de transport feroviar public de călători, nediscriminatoriu, de la bugetul de stat sau de la bugetele locale, după caz, pe baza contractelor de servicii publice prevăzute la alin. (1), astfel:

- a) pe baza indicatorilor călători km și respectiv tren km;
- b) diferențiat pe ranguri de trenuri pentru indicatorul călători km;
- c) diferențiat pe categorii de trenuri în ceea ce privește nivelul maxim al compensației ce poate fi acoperit din valoarea totală a veniturilor înregistrate de operatorii de transport, din activitatea de transport feroviar public de călători.

.....

(7) Compensația prevăzută la alin. (4) se stabilește luându-se ca bază activitățile tuturor operatorilor de transport feroviar public de călători de pe piață și se exprimă în lei/călători-km și lei/tren-km. Procentele de compensare conform alin. (4) se stabilesc în cadrul contractelor de servicii publice încheiate între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și operatorii de transport feroviar de călători.

(8) Compensația prevăzută la alin. (7) se aplică pentru fiecare contract de servicii publice, în funcție de numărul de călători-km și numărul tren-km realizați de operatorul de transport feroviar respectiv, pe baza raportărilor sale specifice de realizare a bugetului date pe propria răspundere, dar fără a se depăși cota de profit prevăzută la alin. (4).”

3. După alineatul (4) al articolului 5 se introduce un nou alineat, alin. (4¹), cu următorul cuprins:

“(4¹) După aprobarea contractelor prevăzute la art. 38 și 39, nerealizarea în cursul anului a veniturilor proprii altele decât compensațiile nu conduc la majorarea și suportarea din bugetul de stat sau bugetele locale, după caz, a unor compensații suplimentare decât cele prevăzute inițial prin contractele de servicii publice.”

4. La alineatul (3) al articolul 38, litera f) se modifică și va avea următorul cuprins:

„f) stabilirea nivelului de venituri prognozat pentru activitatea de transport feroviar public de călători.”

5. La alineatul (3) al articolul 38, litera g) se abrogă.

6. Articolul 39 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 39. - Contractele prevăzute la art. 37 și 38 se încheie pentru o durată de până la 5 ani, se aprobă de către Guvern și se actualizează anual, după aprobarea bugetului de stat.”

Art. III. - Contractele de activitate și de servicii publice în transportul feroviar de călători, aflate în curs de executare la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, rămân valabile până la data expirării termenului pentru care au fost încheiate, în condițiile

legii.

PRIM-MINISTRU



MIHAI-RAZVAN UNGUREANU

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor și infrastructurii

Alexandru Nazare

Ministrul finanțelor publice

Bogdan Alexandru Drăgoi

București, 03 aprilie 2012
Nr. 10